

# GEORADAR

## Auscultation d'ouvrages de génie civil par georadar

Conduites, canalisations, armatures, câble de précontrainte, enrobés, routes ...

### Descriptif du georadar

Méthode d'auscultation non-destructive et non-intrusive permettant la cartographie d'ouvrages de génie civil, notamment pour les applications suivantes :

- Recherche de conduites et cartographie de réseaux enterrés (position, profondeurs)
- Détection d'armatures pour tous types d'ouvrages en béton armé
- Détection de câbles de précontrainte (positions et profondeur)
- Mesures des épaisseurs de couche d'enrobés sur routes

### Notre équipement

- Unité de contrôle georadar GSSI SIR-3000
- Antennes haute-fréquence GSSI 1.5 GHz : armatures, précontrainte, enrobés
- Antennes moyenne-fréquence GSSI 400 MHz : conduites, canalisations, neige, avalanches
- Antennes basse-fréquence Subecho 70 et Subecho 40 : glace, géologie

### Références 2014 :

- Armatures : Ville de Genève (Grand Théâtre), Aéroport de Genève (tarmac), Montana (chantier d'un immeuble), Sierre - Pont Bellevue (passage supérieur sur voie CFF)
- Câbles de précontrainte : autoroute A9 (pont en passage supérieur au Mont-sur-Lausanne), Montana (dalle sur parking), H144 Rennaz-Evouettes (viaduc sur le Rhône)
- Conduites/canalisations : nombreuses interventions en Valais, Vaud et Genève.



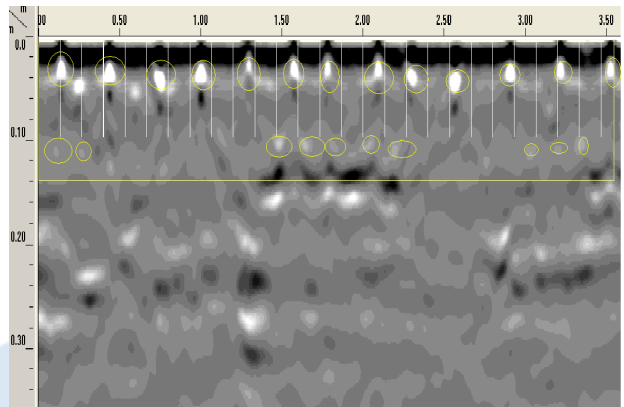
Recherche de conduites (PE, PVC, ciment, fonte, etc...)



Auscultation non destructive d'un pont ; localisation des armatures et de la précontrainte



Cartographie des armatures sur le tarmac de l'aéroport de Genève-Cointrin



Scan figurant les armatures dans une dalle en béton